

Un hito para la electrónica de los vehículos: gran inauguración del nuevo centro de investigación y desarrollo de electrónica de MAHLE en Valencia

- Se ha inaugurado un nuevo centro de investigación y desarrollo de electrónica de MAHLE en Valencia
- Ampliación de la sede a un centro de competencia mundial en electrónica de automóviles
- Fuerte compromiso con la región de Valencia

Stuttgart (Alemania) / Valencia (España), 23 de noviembre de 2018 – MAHLE ha inaugurado un nuevo centro de investigación y desarrollo en Valencia. Las nuevas instalaciones serán un centro de competencia en electrónica de automóviles donde unos 250 ingenieros desarrollarán nuevos productos y soluciones para la movilidad sostenible.

Los sistemas electrónicos están adquiriendo cada vez más importancia en los vehículos modernos. El sistema de propulsión del futuro será una combinación de hardware y software que se comunicará e interactuará de manera inteligente y conectada en red dentro del vehículo. A fin de impulsar aún más su evolución como artífice de las futuras soluciones de movilidad, hace años que MAHLE está intensificando sus actividades en el campo de la electrónica de automóviles. «El nuevo centro de I+D de electrónica es otro hito más de MAHLE para profundizar en nuestras competencias como proveedor de sistemas para la electromovilidad», explica Wilhelm Emperhoff, miembro del consejo de dirección de MAHLE y responsable de la división Mecatrónica.

En el futuro, en Valencia se desarrollarán soluciones de software y electrónica de potencia para productos como los sistemas de propulsión eléctricos y componentes periféricos, los sistemas de gestión de carga y los sistemas de calefacción y aire

acondicionado. Otro foco de atención de las actividades del centro será la validación de sistemas de conformidad con las normativas del sector automovilístico.

En Valencia y en Motilla del Palancar, con una plantilla de más de 660 empleados, MAHLE desarrolla y fabrica una amplia variedad de productos para el sector de la automoción. Entre sus clientes se cuentan numerosos fabricantes automovilísticos internacionales.

En estrecha colaboración con dos departamentos de la prestigiosa Universidad Politécnica de Valencia, MAHLE se implica en numerosos programas para jóvenes talentos y estudiantes de posgrado y ofrece interesantes oportunidades profesionales a los jóvenes ingenieros. En este mismo centro educativo, MAHLE también ha creado una Cátedra de Mecatrónica. «Estoy convencido de que nuestro nuevo Centro de I+D de MAHLE en Valencia se convertirá en todo un referente para las futuras generaciones de ingenieros. Somos un lugar magnífico para trabajar y ofrecemos muchas oportunidades interesantes para el desarrollo personal», afirma Johann Meier, director gerente de MAHLE Electronics en Valencia.

Como parte de su estrategia dual, es decir, la continua optimización del motor de combustión por una parte, y el desarrollo simultáneo de soluciones para la implementación a gran escala de la movilidad eléctrica por la otra, MAHLE contribuye de manera significativa a hacer la movilidad del futuro más sostenible, a promover la eficiencia energética y a reducir de forma considerable las emisiones contaminantes de los vehículos.

Acerca de MAHLE

MAHLE es líder global como socio de desarrollo y proveedor del sector automovilístico y pionero en la movilidad del futuro. El grupo MAHLE está comprometido con la tarea de que el

transporte sea más eficiente, más ecológico y más confortable optimizando continuamente el motor de combustión, impulsando el uso de combustibles alternativos y sentando las bases para la implementación mundial de la electromovilidad. La cartera de productos del grupo aborda todos los temas fundamentales en torno al sistema de propulsión y la tecnología de aire acondicionado tanto para motores de combustión como para la electromovilidad. Hay productos de MAHLE instalados al menos en uno de cada dos vehículos a nivel mundial. Los componentes y sistemas de MAHLE también se utilizan fuera de las carreteras, por ejemplo en aplicaciones estacionarias, máquinas de trabajo móviles y transporte ferroviario, así como en aplicaciones náuticas.

El grupo, con una plantilla de cerca de 78 000 empleados, obtuvo en 2017 un volumen de ventas aproximado de 12 800 millones de euros, y está presente en más de 30 países con 170 sedes de producción. En 16 grandes centros de investigación y desarrollo distribuidos por Alemania, Gran Bretaña, Luxemburgo, España, Eslovenia, Estados Unidos, Brasil, Japón, China y la India trabajan unos 6100 ingenieros de desarrollo y técnicos en busca de soluciones innovadoras para la movilidad del futuro.

Para más información, contacte con:

MAHLE GmbH

Margarete Dinger

(Dpto. central de comunicación empresarial/Relaciones públicas)

Pragstraße 26 – 46

70376 Stuttgart, Alemania

Teléfono: + 49 711 501-12369

margarete.dinger@mahle.com